

TILLÆG #1 FORSIKRINGSAFTALE

MODELFLYVNING DANMARK

FORNYELSE AF POLICENR. SN19P0002INO1B

FORSIKRINGSPOLICE

POLICENR.	SN20P0011INO1B - Tillæg #1 til police nr. SN20P0010INO1B
TYPE	LUFTFARTSFORSIKRING
FORSIKRINGSTAGER	Modelflyvning Danmark Peter Heises Kvarter 27 9700 Brønderslev Danmark CVR-nr: 71 56 75 16 Tlf. nr.: 86 22 63 19 E-mail: info@modelflyvning.dk
SIKRET	Medlemmer af Modelflyvning Danmark
FORSIKRINGSPERIODE	Fra 1. januar 2020 til 31. december 2020 (begge dage inklusive).
DÆKNINGER	ANSVARSFORSIKING
ANVENDELSE	Flyvning i forbindelse med kommercielle, videnskabelige og overvågnings-formål, men ikke ved private, hobby og fornøjelsesformål.
DÆKNINGER	UTVIDET ANSVARSFORSIKRING
DÆKNINGSOMFANG	<p>Forsikringsbegivenheder og skader - i henhold til de gældende forsikringsbetingelser - der indtræffer i ovennævnte Forsikringsperiode, såfremt det individuelle medlem positivt har tilvalgt denne tillægsdækning.</p> <p>Forsikringen omfatter de flyvninger, som piloten/operatøren gennemfører med et luftfartøj inden for de tilvalgte Kategorier.</p> <p>Det er en forudsætning for tegning af denne tillægsdækning, at medlemmet allerede er omfattet af Modelflyvning Danmarks Ansvarsforsikringpolicy.</p> <p>Ansvarsforsikringen følger piloten/operatøren (ikke luftfartøjet).</p>
DÆKNINGSSUM	<p><u>Ansvarsforsikring</u> Kombineret person- og tingskade med en dækning lydende på EUR 1.000.000/SDR 750.000 (i henhold til EU Forordning 785/2004) ved enhver skade.</p> <p>Ovennævnte ansvarsforsikring dækker separat pr. medlem der positivt har tilvalgt denne tillægsdækning.</p>
SELVRISICI	Ansvarsforsikring Ingen selvrisiko Personskade: Ingen selvrisiko Tingskade: DKK 2.000 pr. skadetilfælde

GEOGRAFISK OMRÅDE	<p>SKANDINAVIEN (Danmark -inkl. Færøerne/Grønland, Norge og Sverige)</p> <p>Det geografiske dækningsområde kan videre udvides til at omfatte:</p> <ul style="list-style-type: none">- NORDEN (Danmark inkl. Færøerne/Grønland, Finland, Island, Norge og Sverige,- EUROPA (Albanien, Andorra, Belgien, Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark (inkl. Færøerne), England, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Holland, Hviderusland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Letland, Liechtenstein, Litauen, Luxembourg, Makedonien, Malta, Moldavien, Monaco, Montenegro, Nordirland, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, Rusland (til Ural-bjergene), San Marino, Schweiz, Serbien, Skotland, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Sverige, Tjekkiet, Tyrkiet (til Bosporus Strædet), Tyskland, Ukraine, Ungarn, Vatikanstaten, Wales og Østrig eller- hele verden
ANVENDELSE	<p>Flyvning i forbindelse med kommercielle, videnskabelige og overvågnings-formål, men ikke ved private, hobby og fornøjelsesformål.</p>
FORSIKRINGSAFGIFT	<p>Ingen (jf. § 4 pkt. 3 i Lov om afgift af skadesforsikringer).</p>
SELSKAB	<p>Starr Europe Insurance Limited Norway C. J. Hambros Plass 2 c NO – 0164 Oslo</p> <p>E-mail: mona.hansen@starrcompanies.com</p>
DATO	<p>Oslo, 16. december 2019</p> <p> Mona Hansen</p>

Forsikringsbetingelser for Modelflyvning Danmark

Udvidet ansvarsforsikring

1. Lovgivning

Bestemmelserne i Lov nr.129 af 15. april 1930 om Forsikringsaftaler med senere ændringer og tilføjelser gælder for forsikringen, hvis de ikke er fraveget ved denne policies betingelser og eventuelle særlige vilkår.

2. Definitioner

- (a) Ved "SELSKABET" skal forstås Starr Underwriting Agents Limited Norway Branch.
- (b) "KOMMERCIEL" betyder anvendelse af luftfartøjet mod vederlag og i erhvervsøjemed.
- (c) "VIDENSKABELIG" betyder anvendelse af luftfartøjet til videnskabelige og faglige formål for både offentlige, private og kommercielle institutioner.
- (d) "OVERVÅGNING" betyder anvendelse af luftfartøjet til overvågnings- og tilsynsformål for statslige myndigheder, herunder ordensmagten, beredskabsstyrelsen og forsvaret.
- (e) "SKANDINAVIEN" inkluderer Danmark (inkl. Færøerne), Norge og Sverige.
- (f) "NORDEN" inkluderer Danmark (inkl. Færøerne), Finland, Island, Norge og Sverige.
- (g) "EUROPA" inkluderer Albanien, Andorra, Belgien, Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark (inkl. Færøerne), England, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Holland, Hviderusland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Letland, Liechtenstein, Litauen, Luxembourg, Makedonien, Malta, Moldavien, Monaco, Montenegro, Nordirland, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, Rusland (til Ural-bjergene), San Marino, Schweiz, Serbien, Skotland, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Sverige, Tjekkiet, Tyrkiet (til Bosphorus Strædet), Tyskland, Ukraine, Ungarn, Vatikanstaten, Wales og Østrig.

3. Forsikrede

Forsikringen dækker forsikringstageren, Modelflyvning Danmark, og alle dets medlemmer, såfremt det individuelle medlem positivt har tilvalgt denne tillægsdækning.

4. Forudsætning for gyldighed

Det er en forudsætning for forsikringens gyldighed,

- (a) at der ved enhver flyvning foreligger alle lovpligtige tilladelser og godkendelser
- (b) at enhver flyvning foregår i henhold til de enhver tid gældende bestemmelser fremsat af de lokale luftfartsmyndigheder, og at de anbefalinger, der er fremsat af luftfartøjets fabrikant, til enhver tid overholdes.

5. Luftfartøjet

Forsikringen omfatter alle ubemandede luftfartøjer som det individuelle medlem flyver med indenfor de tilvalgte kategorier.

6. Pilot /Operatør

Forsikringen gælder for ethvert medlem der positivt har tilvalgt denne tillægsdækning.

7. Anvendelse

Forsikringen gælder for den anvendelse, der fremgår af policen.

8. Geografisk dækningsområde

Forsikringen dækker udelukkende flyvning inden for det geografiske område, der fremgår af policen. Det geografiske dækningsområde kan udvides til at omfatte enten Norden, Europa eller hele verden (dog eksklusiv lande som er nævnt i den til enhver tid gældende LSW617-KILN undtagelsesklausul for geografiske områder).

9. Selskabets maksimale erstatningspligt

- (a) De forsikringssummer, der er nævnt i policen, udgør den højeste grænse for selskabets erstatningspligt for hvert skadetilfælde.

Dette gælder, uanset om forsikringen omfatter flere forsikrede, og uanset om skaden måtte resultere i krav fra flere skadelidte.

- (b) Udover selve erstatningsbeløbet dækker forsikringen dog rimelige omkostninger, som forsikrede med selskabets forudgående accept pådrager sig ved afgørelse af ansvarskrav, også selvom forsikringssummen derved overskrides.
- (c) Bøder eller tilsvarende, hvad enten de tilfalder det offentlige eller private, herunder ”punitive damages”, samt omkostninger ved afgørelse af eventuelle straffesager erstattes ikke.

10. Forsikringen dækker

- (a) Ansvar, som forsikrede måtte ifalde over for tredjemand enten i henhold til kapitel 10 i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 731 af 21. juni 2007 (Luftfartsloven) med senere ændringer eller efter almindelige erstatningsregler for skade, der tilføjes tredjemands person eller ejendom uden for luftfartøjet.
- (b) Forsikredes eventuelle forpligtelse til destruktion eller fjernelse af luftfartøjsvraget eller dele heraf fra havaristedet.

11. Forsikringen dækker ikke

- (a) Personskade (fatal eller anden) eller tab, som lides af enhver direktør eller ansat i forsikredes virksomhed, mens vedkommende handler som led i sin ansættelse hos forsikrede eller udfører sine pligter for forsikrede.
- (b) Personskade (fatal eller anden) eller tab, som lides af luftfartøjets pilot / operatør eller andet personel, mens disse er i gang med at betjene luftfartøjet.
- (c) Ansvar for skade på ting, som tilhører forsikrede, eller som forsikrede har til lån, leje eller opbevaring eller af anden årsag har i varetægt eller har sat sig i besiddelse af.
- (d) Ansvar for skade, som opstår ved nedkastning eller spredning af kemikalier eller andet materiale eller væske, med mindre det af policen udtrykkeligt fremgår, at denne risiko er meddækket.
- (e) Ansvar for skade ved forurening af en hvilken som helst art, medmindre skaden er opstået som følge af et havari eller en anden nødsituation.
- (f) Skade opstået under flyvning, som overskrider de begrænsninger, der er nævnt i alle lovpligtige tilladelser og godkendelser.
- (g) Skade opstået under benyttelse af luftfartøjet udenfor forsikringens geografiske dækningsområder, med mindre overskridelsen er forårsaget af force majeure.
- (h) Skade opstået, når luftfartøjet er ved at lande eller lette eller forsøger at gøre dette på et sted, som ikke opfylder de anbefalinger, der er fremsat af luftfartøjets fabrikant, medmindre dette skyldes force majeure.
- (i) Erstatningsansvar, som forsikrede påtager sig, eller rettigheder, som forsikrede giver afkald på i henhold til nogen som helst form for aftale.
- (j) Krav, som er dækket under enhver anden police, undtagen beløb overstigende den sum, som ville have været blevet tilkendt i henhold til en sådan police, hvis nærværende police ikke var blevet tegnet.
- (k) Skade forvoldt af forsikrede, piloten / operatøren med forsæt, ved grov uagtsomhed eller under påvirkning af spiritus, medicin eller euforiserende stoffer.

12. Sanktioner og embargo

Uanset hvad der må fremgå af policen, er følgende gældende:

- (a) Hvis det, som følge af nogen lovgivning eller regler, der er gældende for Selskabet ved indgåelsen af denne forsikringsaftale, eller som bliver gældende på ethvert tidspunkt derefter, vil være ulovlig at forsikre den forsikrede, fordi forsikringen tilsidesætter en embargo eller sanktioner, skal Selskabet ingen dækning give og Selskabet har intet ansvar eller pligt til forsvare den forsikrede eller foretage nogen betaling af forsvarsrelaterede udgifter eller give nogen form for sikkerhed på vegne af den forsikrede, i det omfang at det vil være en overtrædelse af denne lov eller regler.

- (b) Under omstændigheder, hvor det er lovligt for Selskabet at yde dækning i henhold til policen, men hvor betaling af et gyldigt krav kan bryde en embargo eller sanktioner, vil Selskabet træffe alle rimelige foranstaltninger for at opnå den nødvendige tilladelse til at foretage en sådan betaling.
- (c) I tilfælde af, at nogen lovgivning eller regler bliver gældende i forsikringsperioden, og som vil begrænse muligheden for Selskabet til at give dækning som angivet i punkt (a), så har både forsikrede og Selskabet har ret til at opsige policen skriftligt med 30 dages varsel. Selskabet har i sådan et tilfælde ret til pro rata andel af forsikringspræmien for den periode forsikringen var i kraft. I tilfælde af, at de indtrufne skader på opsigelsesdatoen overstiger den optjente eller pro rata præmie (hvilken en der til enhver tid er relevant) som Selskabet har til gode, og i mangel af en mere specifik bestemmelse i policen vedrørende tilbagebetaling af præmie, vil enhver tilbagebetaling af præmie være betinget af gensidig aftale. Opsigelse fra Selskabet side, vil have virkning, uanset om Selskabet tilbagebetaler præmie eller ej.

13. Særlige forhold i henhold til Luftfartslovens kapitel 10

I det omfang selskabet har måttet dække forsikredes ansvar i henhold til luftfartslovens kapitel 10 for skader, der er undtaget fra forsikringsdækningen - herunder selvriskobestemmelserne - skal forsikrede holde selskabet skadesløs herfor.

Skadelidte tredjemand berøres ikke af forsikringselskabets eventuelle regreskrav mod skadevolder eller af eventuel aftale om selvrisiko.

14. Risikoforandring

- (a) Sker der forandring i den forsikredes virke, herunder i luftfartøjets anvendelse, skal selskabet forudgående underrettes. Selskabet bestemmer da, om - og på hvilke vilkår - forsikringen kan fortsætte.
- (b) Er forandringen sket med forsikredes vidende og uden at selskabet samtidig er blevet underrettet, dækker forsikringen kun på de vilkår og i det omfang, selskabet ville have fortsat forsikringen, hvis forandringen havde været selskabet bekendt.

15. Forhold i skadestilfælde

Skader skal omgående anmeldes til selskabet. Derudover skal forsikrede:

- (a) Træffe rimelige foranstaltninger for at begrænse omfanget af skaden. Herudover må der ikke aftales igangsættelse af bjærgnings- eller reparationsarbejde uden selskabets samtykke.
- (b) Fremsende alle detaljer skriftligt og straks videresende enhver meddelelse om ethvert krav sammen med alle breve eller dokumenter i forbindelse hermed.
- (c) Oplyse om enhver forestående retsforfølgning.
- (d) Give yderligere oplysninger og hjælp, som selskabet med rimelighed kan kræve.
- (e) Ikke at handle på nogen måde, som er til skade for eller forringer selskabets interesse.

Ansvar for skade må ikke anerkendes uden selskabets samtykke og selskabet træffer i øvrigt bestemmelse om sagens behandling.

Selskabet er berettiget til (hvis det vælger det) på et hvilket som helst tidspunkt og i så lang tid, som det ønsker det, at overtage kontrollen med alle forhandlinger og sager fuldstændigt samt at udrede erstatning, gøre indsigelse mod en påstand eller forfølge ethvert krav i forsikredes navn.

I tilfælde af at forsikrede fremsætter krav, vel vidende at sådanne krav er usande eller svigagtige hvad angår beløbet eller andre forhold, mister denne police sin gyldighed, hvorved alle krav i henhold hertil bortfalder.

16. Selskabets regresret

I tilfælde af skade forvoldt af en anden end den forsikrede indtræder selskabet i enhver henseende i forsikredes eventuelle krav mod skadevolder. Forsikrede skal yde selskabet nødvendig bistand ved fremskaffelse af oplysninger, dokumenter m.v. til underbyggelse af kravet.

17. Forsikringens varighed og ophør

(a) Forsikringen fornyes automatisk ved udløb af forsikringsperioden nævnt i policen, med mindre Selskabet eller Modelflyvning Danmark skriftlig inden 01.10. har underrettet at forsikringen skal udgå/reforhandles ved udløb af forsikringsperioden.

(b) Forsikringen fortsætter med den ændrede præmie, hvis Modelflyvning Danmark enten skriftligt accepterer ændringen eller betaler præmien.

I modsat fald ophører forsikringen ved forsikringsperiodens udløb, medmindre der er indgået aftale om kortere varsel, og dette er anført i policens vilkår.

(c) Hver af parterne kan indtil en måned efter, at Selskabet har udbetalt erstatning eller afvist at yde erstatning, opsigte forsikringen skriftligt med 14 dages varsel.

18. Særlige aftaler

Særlige aftaler, som er truffet med en af selskabets repræsentanter, er kun gyldige, hvis deres indhold fremgår af policen eller på anden måde er skriftligt bekræftet af selskabet.

19. Ankenævn og domstole

Hvis der er uenighed om forsikringen eller Selskabets afgørelser, kan forsikrede indbringe sagen for Ankenævnet for Forsikring (www.ankeforsikring.dk).

Nævnets afgørelse er vejledende for parterne. Klager over erhvervsmæssige forsikringsforhold kan kun behandles, såfremt klagen ikke adskiller sig væsentligt fra klager vedrørende private forsikringsforhold.

Særskilt klageskema kan rekvireres hos Ankenævnet eller Selskabet.

Har sagen ikke været indbragt for Ankenævnet eller ønsker én af parterne ikke at følge Ankenævnets afgørelse, kan uoverensstemmelser mellem forsikrede og Selskabet indbringes for domstolene - jævnfør lovgivning- og jurisdiktionsbestemmelsen i pkt. 20.

20. Lovgivning og jurisdiktion

Med mindre andet fremgår af policen, gælder dansk lovgivning og jurisdiktion for forsikringsaftalen.

LSW617G – KILN undtagelsesklausul for geografiske områder (03/08/11)

1. Uanset eventuelle bestemmelser om det modsatte og med forbehold af pkt. 2 og 3 nedenfor, undtager nærværende police ethvert tab, enhver skade eller udgift, uanset hvordan det eller den opstår inden for det geografiske dækningsområde i ethvert af følgende lande og regioner:
 - (a) Algeriet, Burundi, Cabinda, den Centralafrikanske Republik, Congo, den Demokratiske Republik Congo, Eritrea, Etiopien, Elfenbenskysten, Liberia, Mauretaniens, Nigeria, Sierra Leone, Somalia, Sudan og Sydsudan.
 - (b) Colombia, Ecuador, Peru.
 - (c) Afghanistan, Jammu og Kashmir, Myanmar, Nordkorea og Pakistan.
 - (d) Georgien, Nagorno-Karabakh og det Nordkaukasiske føderale distrikt
 - (e) Iran, Irak, Libyen, Syrien og Yemen.
 - (f) Ethvert land, hvor betjening af det forsikrede luftfartøj bryder FN's sanktioner.
2. Denne police dækker dog under omstændigheder, hvor et forsikret luftfartøj er landet i et undtaget land som direkte konsekvens og udelukkende følge af force majeure på betingelse af, at Selskabet underrettes i løbet af 72 timer.
3. Ethvert undtaget land kan dækkes af Selskabet på betingelser der aftales med Selskabet før flyvningen.