

FORSIKRINGSÅFTALE

MODELFlyVNING DANMARK

Indholdsfortegnelse

1. Forsikringspolice	side	3
2. Forsikringsbetingelser	side	5
1. Lovvalg	side	6
2. Lovgivning og jurisdiktion	side	6
3. Forsikrede	side	6
4. Geografisk dækningsområde	side	6
5. Generelle bestemmelser	side	6
6. Forsikringen dækker	side	6
7. Forsikringen dækker ikke	side	7
8. Selskabets maksimale erstatningspligt	side	7
9. Særlige bestemmelser	side	7
10. Sanktioner og embargo	side	8
11. Forhold i skadestilfælde	side	8
12. Forsikringssvig	side	9
13. Selskabets regresret	side	9
14. Forsikringens varighed og ophør	side	9
15. Særlige aftaler	side	9
16. Ankenævn og domstole	side	9
17. Definitioner	side	10
3. LSW617G – KILN undtagelsesklausul for geografiske områder	side	11

FORSIKRINGSPOLICE

POLICENR.	SN19P0001INO1B
TYPE	LUFTFARTSFORSIKRING
FORSIKRINGSTAGER	Modelflyvning Danmark Peter Heises Kvarter 27 DK - 9700 Brønderslev CVR-nr: 71 56 75 16 Tlf. nr.: 86 22 63 19 E-mail: info@modelflyvning.dk
SIKRET	Medlemmer af Modelflyvning Danmark
FORSIKRINGSPERIODE	Fra 1. januar 2019 til 31. december 2019 (begge dage inklusive).
DÆKNINGER	ANSVARSFORSIKRING
DÆKNINGSOMFANG	Forsikringsbegivenheder og -skader i henhold til de gældende forsikringsbetingelser der indtræffer i ovennævnte forsikringsperiode.
DÆKNINGSSUM	<u>Ansvarsforsikring</u> Kombineret person- og tingskade med en dækning lydende på SDR 750.000/EUR 1.000.000 (i henhold til EU Forordning 785/2004) ved enhver skade. Ovennævnte ansvarsforsikring dækker separat pr. medlem.
SELVRISICI	<u>Ansvarsforsikring</u> Personskade: Ingen selvrisiko Tingskade: DKK 1.000 pr. skadetilfælde
GEOGRAFISK OMRÅDE	Hele verden dog eksklusiv lande som er nævnt i den til enhver tid gældende LSW617-KILN undtagelsesklausul for geografiske områder. Operation udenfor Europa excl Grønland/Færøerne gælder kun ved officielle stævner og konkurrencer.
ANVENDELSE	Privat- og fornøjelsesflyvning med radiostyrede modelluftfartøjer, frit-flyvende modelluftfartøjer og linestyrede modelluftfartøjer.
SIKKERHEDSKLAUSUL	NA
FORSIKRINGSAFGIFT	Ingen (jf. § 4 pkt. 3 i Lov om afgift af skadesforsikringer).
PRÆMIEBETALING	Præmien er betalt af Modelflyvning Danmark

STRAKS Bonus

Der ydes ved forsikringens start en straksbonus lydende på DKK 60.000. Denne bonus reguleres ved forsikringsperiodens udløb ud fra 30% af forskellen mellem på den ene side 85% af den betalte præmie og på den anden side 100% af de betalte og reserverede skader. Eventuel bonusregulering opkræves herefter af Selskabet.

Hvis Modelflyvning Danmark vælger ikke at forny forsikringen ved forsikringsperiodens udløb, skal Modelflyvning Danmark tilbagebetale ovennævnte straksbonus til Selskabet.

Ønsker Selskabet ikke at forny forsikringen ved forsikringsperiodens udløb, har Selskabet ingen ret til tilbagebetaling af ovennævnte straks bonus.

SÆRSKILTE VILKÅR

Dette er en aftale som gælder for 2 år frem til og med 31.12.2020 (12 mdr. + 12 mdr.) – dog med adgang til opsigelse i henhold til vilkårenes pkt. 14.

SELSKAB

Starr Underwriting Agents Limited, Norway Branch
C. J. Hambros Plass 2 c
NO – 0164 Oslo

E-mail: mona.hansen@starrcompanies.com

DATO

Oslo, 12. november 2018



Mona Hansen

Forsikringsbetingelser for Modelflyvning Danmark

Ansvarsforsikring

1. Lovvalg

Bestemmelserne i Lov nr. 129 af 15. april 1930 om Forsikringsaftaler med senere ændringer og tilføjelser gælder for denne forsikringsaftale, med mindre de er fraveget i de gældende forsikringsbetingelser eller eventuelle særlige vilkår.

2. Lovgivning og jurisdiktion

Dansk lovgivning og jurisdiktion gælder for denne forsikringsaftale.

3. Forsikrede

Forsikringen dækker forsikringstageren, Modelflyvning Danmark, og alle dets medlemmer.

4. Geografisk dækningsområde

Forsikringen dækker flyvning inden for det geografiske område, der fremgår af policen. Det geografisk dækningsområde kan udvides til at omfatte hele verden, dog eksklusiv lande som er nævnt i den til enhver tid gældende LSW617-KILN undtagelsesklausul for geografiske områder.

5. Generelle bestemmelser

- (a) Ansvarsforsikringen omfatter ubemandede radiostyrede modelluftfartøjer og fritflyvende modelluftfartøjer samt linestyrede modelluftfartøjer, som har en startmasse på ikke over 150 kg inkl. Brændstof. Forsikringen omfatter også modelluftfartøjer med en vægt på op til 750 g når disse benyttes indendørs i sportshaller og lignende. I de tilfælde hvor publikum har adgang til aktiviteten, skal denne godkendes af den sikkerhedsansvarlige.
- (b) Flyvning med ubemandede radiostyrede modelluftfartøjer og fritflyvende modelluftfartøjer samt linestyrede modelluftfartøjer, skal foregå i overensstemmelse med de til enhver tid gældende bestemmelser for Civil Luftfart beskrevet og udgivet af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet eller i henhold til eventuelle særlige regler, bestemmelser og dispensationer for civil flyvning med ubemandede luftfartøjer.
- (c) Ved flyvning udenfor Danmarks grænser, skal flyvningen foregå i henhold til den enhver tid gældende lokale lovgivning, eller i henhold til eventuelle særlige regler, bestemmelser og dispensationer for civil flyvning med ubemandede luftfartøjer i det pågældende land.

6. Forsikringen dækker

- (a) Forsikringen dækker, uagtet Luftfartslovens § 128, på objektive ansvarsgrundlag (ansvar uden skyld) med indtil det i policen anførte beløb, det erstatningskrav som måtte opstå mod ejeren selv eller brugeren, for skade, som følge af luftfartøjets brug, på tredjemands person eller ejendom.
- (b) Forsikringen dækker individuelt ansvar for Modelflyvning Danmarks medlemmer, så længe Modelflyvning Danmark er en organisation godkendt af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

og så længe der, på amatørbasis, drives flyvning på pladser og områder (herunder også lufthavne og offentlige flyvepladser) i henhold til de til enhver tid gældende bestemmelser.

Forsikringen dækker ligeledes elever, som op til 3 gange kan foretage prøveflyvninger under ledelse af en instruktør udpeget af en under Modelflyvning Danmark organiseret klub.

For nye medlemmer dog først fra 5. dagen efter indmeldelse i Modelflyvning Danmark bortset fra ved officielle stævner/konkurrencer som står i Modelflyvning Danmark sin stævnekalender.

- (c) Forsikringen dækker endvidere skader som følge af nedstyrtning udenfor områder beskrevet i gældende bestemmelser for civil luftfart beskrevet og udgivet af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet - eller anden lokal lovgivning hvis flyvningen foregår udenfor Danmarks grænser - under den forudsætning, at flyvningen er påbegyndt fra et område der opfylder de til enhver til gældende lovkrav, regler og bestemmelser eller anden særlig dispensation.
- (d) Selskabet er kun forpligtet til at dække, når forsikrede eller skadelidte dokumenterer, at der eksisterer en direkte årsagssammenhæng mellem den ansvarspådragende handling og den lidte skade.
- (e) Har skadelidte medvirket til at fremkalde skaden, kan erstatningen nedsættes eller helt bortfalde.

7. Forsikringen dækker ikke

Forsikringen dækker ikke skader på ubemandede radiostyrede modelluftfartøjer, fritflyvende modelluftfartøjer og linestyrede modelluftfartøjer samt dertil hørende radiostyringsudstyr, forårsaget af andre ubemandede radiostyrede, fritflyvende luftfartøjer samt linestyrede modelluftfartøjer og dertil hørende radioudstyr.

8. Selskabets maksimale erstatningspligt

- (a) Forsikringssummen, der er nævnt i policen, udgør den højeste grænse for Selskabets erstatningspligt for hvert skadetilfælde.

Dette gælder, uanset om forsikringen omfatter flere forsikrede, og uanset om skaden måtte resultere i krav fra flere skadelidte.

- (b) Udover selve erstatningsbeløbet dækker forsikringen dog rimelige omkostninger, som forsikrede med Selskabets forudgående accept pådrager sig ved afgørelse af ansvarskrav, også selvom forsikringssummen derved overskrides.
- (c) Bøder eller tilsvarende, hvad enten de tilfalder det offentlige eller private, herunder "punitive damages", samt omkostninger ved afgørelse af eventuelle straffesager erstattes ikke.

9. Særlige bestemmelser

- (a) Har Selskabet måtte udrede erstatning efter denne ansvarsforsikring til tredjemand og skaden i henhold til ovenstående betingelser ikke er omfattet af forsikringen, er skadevolder pligtig til at holde Selskabet skadesløs for dets udlæg.

- (b) Skadetilfælde skal omgående anmeldes til Selskabet. Forsikringstageren må ikke uden Selskabets samtykke træffe aftale om erstatning eller udførelse af reparation. Forsikringstageren er ved ansvarskrav pligtig til at lade Selskabet føre en eventuel retssag i hans navn.

10. Sanktioner og embargo

Uanset hvad der må fremgå af policen, er følgende gældende:

- (a) Hvis det, som følge af nogen lovgivning eller regler, der er gældende for Selskabet ved indgåelsen af denne forsikringsaftale, eller som bliver gældende på ethvert tidspunkt derefter, vil være ulovlig at forsikre den forsikrede, fordi forsikringen tilsidesætter en embargo eller sanktioner, skal Selskabet ingen dækning give og Selskabet har intet ansvar eller pligt til at forsvare den forsikrede eller foretage nogen betaling af forsvarsrelaterede udgifter eller give nogen form for sikkerhed på vegne af den forsikrede, i det omfang, at det vil være en overtrædelse af denne lov eller regler.
- (b) Under omstændigheder, hvor det er lovligt for Selskabet at yde dækning i henhold til policen, men hvor betaling af et gyldigt krav kan bryde en embargo eller sanktioner, vil Selskabet træffe alle rimelige foranstaltninger for at opnå den nødvendige tilladelse til at foretage en sådan betaling.
- (c) I tilfælde af, at nogen lovgivning eller regler bliver gældende i forsikringsperioden, og som vil begrænse muligheden for Selskabet til at give dækning som angivet i punkt (a), så har både forsikrede og Selskabet ret til at opsige policen skriftligt med 30 dages varsel. Selskabet har i sådan et tilfælde ret til pro rata andel af forsikringspræmien for den periode forsikringen var i kraft. I tilfælde af, at de indtrufne skader på opsigelsesdatoen overstiger den optjente eller pro rata præmie (hvilken en der til enhver tid er relevant) som Selskabet har til gode, og i mangel af en mere specifik bestemmelse i policen vedrørende tilbagebetaling af præmie, vil enhver tilbagebetaling af præmie være betinget af gensidig aftale. Opsigelse fra Selskabet side, vil have virkning, uanset om Selskabet tilbagebetaler præmie eller ej.

11. Forhold i skadestilfælde

Skader skal omgående anmeldes til Selskabet. Derudover skal forsikrede:

- (a) Træffe rimelige foranstaltninger for at begrænse omfanget af skaden.
- (b) Fremsende alle detaljer skriftligt og straks videresende enhver meddelelse om ethvert krav sammen med alle breve eller dokumenter i forbindelse hermed.
- (c) Oplyse om enhver forestående retsforfølgning.
- (d) Give yderligere oplysninger og hjælp, som Selskabet med rimelighed kan kræve.
- (e) Ikke at handle på nogen måde, som er til skade for eller forringer Selskabets interesse.

Ansvar for skade må ikke anerkendes uden Selskabets samtykke og Selskabet træffer i øvrigt bestemmelse om sagens behandling.

Selskabet er berettiget til (hvis det vælger det) på et hvilket som helst tidspunkt og i så lang tid, som det ønsker det, at overtage kontrollen med alle forhandlinger og sager fuldstændigt samt at udrede erstatning, gøre indsigelse mod en påstand eller forfølge ethvert krav i forsikredes navn.

12. Forsikringssvig

- (a) I tilfælde af at et medlem af Modelflyvning Danmark fremsætter krav, vel vidende at sådanne krav er usande eller svigagtige hvad angår beløbet eller andre forhold, mister medlemmet sin ret til forsikringsydelsen.
- (b) I tilfælde af at Modelflyvning Danmark som organisation fremsætter krav, vel vidende at sådanne krav er usande eller svigagtige hvad angår beløbet eller andre forhold, mister denne police sin gyldighed, hvorved alle krav i henhold hertil bortfalder.

13. Selskabets regresret

I tilfælde af skade forvoldt af en anden end den forsikrede indtræder Selskabet i enhver henseende i forsikredes eventuelle krav mod skadevolder. Forsikrede skal yde Selskabet nødvendig bistand ved fremskaffelse af oplysninger, dokumenter m.v. til underbyggelse af kravet.

14. Forsikringens varighed og ophør

- (a) Forsikringen fornyes automatisk ved udløb af forsikringsperioden nævnt i policen, med mindre Selskabet eller Modelflyvning Danmark skriftlig inden 01.10. har underrettet at forsikringen skal udgå/reforhandles ved udløb af forsikringsperioden.
- (b) Forsikringen fortsætter med den ændrede præmie, hvis Modelflyvning Danmark enten skriftligt accepterer ændringen eller betaler præmien.

I modsat fald ophører forsikringen ved forsikringsperiodens udløb, medmindre der er indgået aftale om kortere varsel, og dette er anført i policens vilkår.

- (c) Hver af parterne kan indtil en måned efter, at Selskabet har udbetalt erstatning eller afvist at yde erstatning, opsig forsikringen skriftligt med 14 dages varsel.

15. Særlige aftaler

Særlige aftaler, som er truffet med en af Selskabets repræsentanter, er kun gyldige, hvis deres indhold fremgår af policen eller på anden måde er skriftligt - herunder elektronisk - bekræftet af Selskabet.

16. Ankenævn og domstole

Hvis der er uenighed om forsikringen eller Selskabets afgørelser, kan forsikrede indbringe sagen for Ankenævnet for Forsikring (www.ankeforsikring.dk).

Nævnets afgørelse er vejledende for parterne. Klager over erhvervsmæssige forsikringsforhold kan kun behandles, såfremt klagen ikke adskiller sig væsentligt fra klager vedrørende private forsikringsforhold.

Særskilt klageskema kan rekvireres hos Ankenævnet eller Selskabet.

Har sagen ikke været indbragt for Ankenævnet eller ønsker én af parterne ikke at følge Ankenævnets afgørelse, kan uoverensstemmelser mellem forsikrede og Selskabet indbringes for domstolene - jævnfør lovgivning- og jurisdiktionsbestemmelsen i pkt. 2.

17. Definitioner

- (a) Ved "SELSKABET" skal forstås Starr Underwriting Agents Limited Norway Branch.
- (b) "PRIVAT OG FORNØJELSE" betyder anvendelse af luftfartøjet til private- hobby- og fornøjelsesformål (herunder opvisning, konkurrence og andre modelflyvningsfremmende formål) uanset om eventuelle fabrikanter eller leverandører har sponseret medlemmets modelflyvningsudstyr eller ej, men ikke til anvendelse af luftfartøjet i erhvervsøjemed, til kommercielle, videnskabelige eller faglige formål eller til udlejning eller mod vederlag.
- (c) Ved "TREDJEMAND" skal i denne forsikringspolice forstås enhver person der ikke flyver det pågældende modelluftfartøj der forårsager skade, eller på nogen måde har en aktiv indflydelse på styringen af fartøjet. I de situationer hvor styringen af modelluftfartøjet ufrivilligt påvirkes af et andet radioanlæg, betragtes det ikke som en aktiv indflydelse på styringen.
- (d) "EUROPA" inkluderer Albanien, Andorra, Belgien, Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark (inkl. Færøerne), England, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Holland, Hviderusland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Letland, Liechtenstein, Litauen, Luxembourg, Makedonien, Malta, Moldavien, Monaco, Montenegro, Nordirland, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, Rusland (til Ural-bjergene), San Marino, Schweiz, Serbien, Skotland, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Sverige, Tjekkiet, Tyrkiet (til Bosporus Strædet), Tyskland, Ukraine, Ungarn, Vatikanstaten, Wales og Østrig.

LSW617G – KILN undtagelsesklausul for geografiske områder (03/08/11)

1. Uanset eventuelle bestemmelser om det modsatte og med forbehold af pkt. 2 og 3 nedenfor, undtager nærværende police ethvert tab, enhver skade eller udgift, uanset hvordan det eller den opstår inden for det geografiske dækningsområde i ethvert af følgende lande og regioner:
 - (a) Algeriet, Burundi, Cabinda, den Centralafrikanske Republik, Congo, den Demokratiske Republik Congo, Eritrea, Etiopien, Elfenbenskysten, Liberia, Mauretaniens, Nigeria, Sierra Leone, Somalia, Sudan og Sydsudan.
 - (b) Colombia, Ecuador, Peru.
 - (c) Afghanistan, Jammu og Kashmir, Myanmar, Nordkorea og Pakistan.
 - (d) Georgien, Nagorno-Karabakh og det Nordkaukasiske føderale distrikt
 - (e) Iran, Irak, Libyen, Syrien og Yemen.
 - (f) Ethvert land, hvor betjening af det forsikrede luftfartøj bryder FN's sanktioner.
2. Denne police dækker dog under omstændigheder, hvor et forsikret luftfartøj er landet i et undtaget land som direkte konsekvens og udelukkende følge af force majeure på betingelse af, at Selskabet underrettes i løbet af 72 timer.
3. Ethvert undtaget land kan dækkes af Selskabet på betingelser der aftales med Selskabet før flyvningen.