

Krop og vinger

På den originale Mini Kobra bygges vinger og krop med haleplan og finne som tre særskilte enheder, hvor vingerne til sidst limes på siderne af kroppen uden gennemgående lister.

Det går fint, da det er kroppen, der tager jorden, når der landes, men det går ikke på Komet og Meteor, da de kommer til at lande på motorerne, så vingerne skal optage trykket, der ikke bliver mindre af den forholdsvis tunge akku.

På de tomotorede bliver krop og midtervinge, derfor bygges som en sammenhængende enhed med gennemgående bund, forkantsliste og dobbelt hovedbjælke, der også tjener som kabelkanal, ligesom der monteres en droptank, der fungerer både som støttende landingsmede og kaste håndtag.

Endvidere ændres opbygningen af bagkroppen. På Mini Kobraen starter man med at fastlime finnen på haleplanet, hvorefter både side- og topbeklædning støttes/limes til finnen. Da vi imidlertid nu har brug for gennemstrømmende køleluft monteres side- og topbeklædning nu med et gab på 10 mm, og finnen fastlimes til sidst i en slids i toplisten uden forbindelse til haleplanet.

Modtager og servoer

Mini Kobraen blev skabt før man opfandt drossel (og dæmper) på små motorer og radiogrej i ministørrelse og der var derfor kun en servo til krængror og en højderor, der sammen med modtager og modtagerakku var anbragt centralt lige under låget foran canopyet.

Med nutidens radioudstyr er man for længst gået over til at lægge en servo i hver vinge til krængrorerne.

På Kometen og Meteoren anvendes der også 2 servoer til krængrorerne, men de er som på den originale konstruktion anbragt centralt i kroppen, hvorved man dels minimerer risikoen for "motorstøj" i radioen og dels slipper for at bøvl med ledninger gennem eller omkring fan enhederne på Meteoren.

Radioanlægget er samtidig flyttet ud i bagkroppen, så hele forrummet er til rådighed for regulator og driftsakku.

Er der lavvande i servoskuffen, kan man altså nøjes med 1 krængrorsservo eller bruge den ene servo til at gøre sideroret aktivt.

Videre til -

[Kobra Komet](#)