

Retningslinjer ved erhvervelse af H-certifikat

Formål

H-certifikatets formål er at vise at en given pilot, som er indehaver af et sådant certifikat, på tilfredsstillende måde har bevist at han er i stand til at føre en modelhelikopter, med en startvægt under 7 kg. på en så sikker og overbevisende måde, at denne også er i stand til at begå sig på fremmede pladser samt stævner, konkurrencer og andre arrangementer hvor en større folkemængde er samlet. Piloten har bevist dette ved at have bestået en flyveprøve, bestående af 2 flyvninger, samt en mundtlig teoretisk overhøring, bestående af 5 spørgsmål omhandlende sikkerhed. Prøven godkendes af en af Modelflyvning Danmark registreret kontrollant.

Udførelse

Det er vigtigt at kontrollanten er opmærksom på alle aspekter af prøven, og ikke kun hvor korrekt manøvrerne i prøven bliver udført. Hele forløbet af prøven skal være genstand for kontrollantens endelige vurdering.

Nervøsitet

At en aspirant kan være nervøs for udfaldet af prøven kan gøre indflydelse på flyvningen. Det er kontrollantens opgave at sikre et sådant miljø mellem aspirant og kontrollant at nervøsiteten begrænses til et minimum. Er aspiranten tydeligt nervøs, bør kontrollanten tilbyde aspiranten en flyvning udenfor bedømmelse med kontrollanten ved sin side. Kontrollanten skal i de bedømmende flyvninger også være opmærksom på hvilke småfejl skyldes nervøsiteten og hvilke skyldes manglende erfaring med styring af modelhelikopteren. Kontrollanten skal dog også være opmærksom på hvor alvorlige eventuelle fejl, afledt af nervøsitet, er. Er fejlene af en sådan karakter at det vil kompromittere sikkerheden ved et stævne eller konkurrence, skal aspiranten ikke godkendes til H-certifikat, da denne nervøsitet sandsynligvis også vil være tilstede ved sådanne arrangementer.

Gentagelse af manøvrer / prøve

Såfremt en aspirant laver mange fejl eller der på anden måde opstår situationer hvor kontrollanten

ikke er helt tilfreds med en manøvre, kan kontrollanten bede om at få manøvren gentaget. Dette skal ikke opfattes på den måde at aspiranten kan gentage en manøvre 3-4 gange før kontrollanten er tilfreds.

Hvis kontrollanten bestemmer sig for at se manøvren igen, skal aspiranten selv disponere sin flyvning tilbage til udgangspunktet for manøvren. Denne disponering kan også bruges i kontrollantens samlede vurdering.

Skulle aspiranten komme i den situation at han pga. motorstop eller andre tekniske problemer blive nødt til at lande før alle punkter i flyvningen er udført, skal dette ikke have indflydelse på udfaldet af prøven. Kontrollanten skal give aspiranten tid til at løse problemet, og såfremt dette er muligt, skal aspiranten mod ønske, have lov til at lave en prøveflyvning for at sikre sig fejlene er udbedret. Herefter skal aspiranten starte forfra på den flyvning som før tid blev afsluttet. Kontrollanten kan også lade aspirantens håndtering af en evt. situation indgå i sin samlede bedømmelse.

Skulle aspiranten ikke bestå flyveprøven, kan der tillades en prøve mere samme dag.

Radio

Sender skal opfylde It og Telestyrelsens bestemmelser. Modellen må ikke være forsynet med udstyr, der aktivt assisterer piloten.

Tid og plads

At tage et H-certifikat kan tage alt fra en halv time til det meste af dagen. Der kræves tid og plads. Kontrollanten må derfor aftale med den flyvepladsansvarlige om hvorvidt man kan disponere over den fornødne plads. Altså må ventetid påregnes.

Gennemgang af manøvrer

1. Flyvning

1. Preflight check

Aspiranten skal vise han er i stand til at lave et preflight check som indeholder følgende punkter:

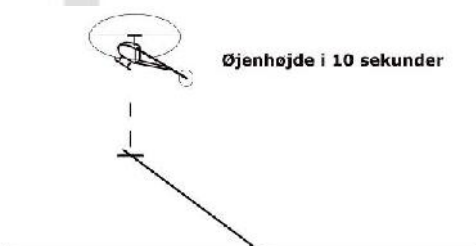
- Kontrol af at servo og links er tilstrækkeligt fastgjort og uden fejl.
- Kontrol af helikopterens mekanik.
- Før tænding af radiostyringsanlæg, skal der sikres at frekvensen er fri, og der skal indhentes frekvensklemme.
- Tænding af radiostyringsanlæg efterfulgt af tænding af modtager.
- Test af alle funktioners funktionalitet og korrekt funktion (ror bevæger sig rigtige vej mv.).
- Kontrol af at alle trim er i korrekt position.

Kontrollanten skal være opmærksom på:

- At aspiranten udfører alle checks på listen.
- En samlet vurdering af hvordan aspiranten omgås sit udstyr (i sikkerhedsmæssig forstand).

2. Hovering

Piloten står mindst 5 meter bag modellen. Går herfra i hover med mederne i øjenhøjde. Hover i mindst 10 sekunder med og lander derefter igen.



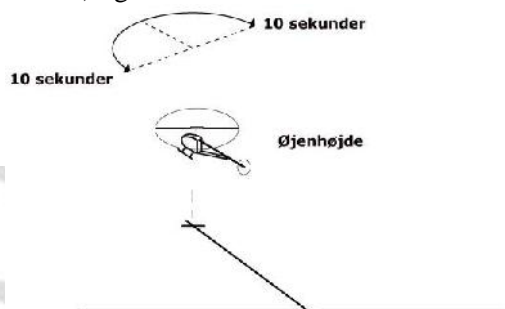
Kontrollanten skal være opmærksom på:

- At aspiranten korrigerer hvis vinden blæser helikopteren ud af position.
- At aspiranten udfører manøvren sikkert

3. Hovering observation

Piloten står mindst 5 meter bag modellen. Går i hover med mederne i øjenhøjde. Modellen

foretager nu en drejning på 90 grader, således at modellens venstre side vender ind mod piloten. Hover i mindst 10 sekunder. Drejer tilbage til udgangspunktet. Nu drejes 90 grader til den modsatte side således at modellens højre side vender ind mod piloten. Hover i mindst 10 sekunder. Derefter drejes tilbage udgangspunktet (næsen ud) og der landes.

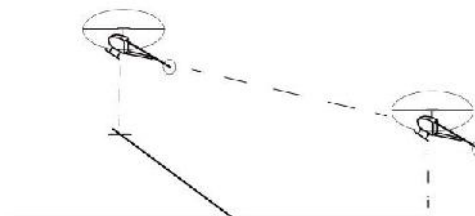


Kontrollanten skal være opmærksom på:

- At aspiranten udfører manøvren korrekt.
- At aspiranten udfører manøvren sikkert

4. Hovering ved siden.

Piloten står mindst 5 meter bag modellen. Går i hover med mederne i øjenhøjde. Modellen hover nu skråt bagud, således, at modellen kommer ud på siden af piloten. Hover i mindst 10 sekunder. Hover tilbage til udgangspunktet og der landes.

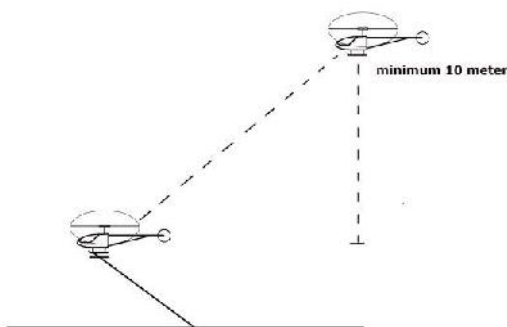


Kontrollanten skal være opmærksom på:

- At aspiranten udfører manøvren korrekt.
- At aspiranten udfører manøvren sikkert

5. Landing fra højre.

Modellen tager nu af. Fra en udgangshøjde på min 10m lægges an til landing på højre side af piloten. Landingen skal være jævn og rolig.

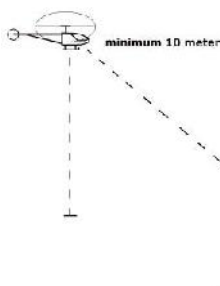


Kontrollanten skal være opmærksom på:

- At aspiranten udfører manøvren korrekt.
- At aspiranten udfører manøvren sikkert

6. Landing fra venstre

Der flyttes pilotfelt således at der kan landes fra den modsatte side. Modellen tager igen af, og fra en højde på min 10m lægges an til landing på venstre side af piloten. Landingen skal være jævn og rolig.



Kontrollanten skal være opmærksom på:

- At aspiranten udfører manøvren korrekt.
- At aspiranten udfører manøvren sikkert

2. Flyvning

1. Udadgående og indadgående 8-tal.

Modellen stiger i en afpasset vinkel til en højde på mindst 10 meter.

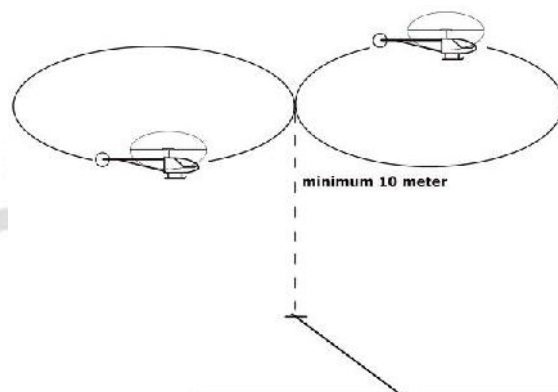
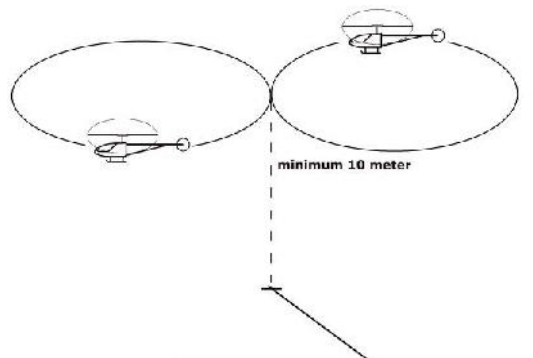
Nu flyves der et udadgående 8-tal foran piloten. Se tegning.

Derefter gennemflyves et indadgående 8-tal. Se tegning.

Modellens hastighed skal på ethvert tidspunkt være større end hover hastighed.

Flyvehøjden skal være konstant gennem begge manøvre.

Herefter landes.



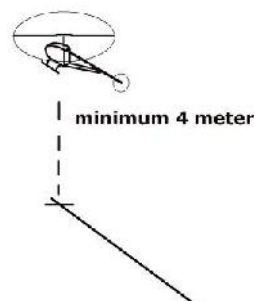
Kontrollanten skal være opmærksom på:

- At aspiranten udfører manøvren korrekt.
- At aspiranten udfører manøvren sikkert

2. Piruette.

Modellen flyves til mindst 4 meters højde.

Bringes i hover, og laver herefter en piruette i valgfri retning. Modellen må ikke drejes rundt med fuldt udslag, men skal roterer med et jævnt og kontrolleret tempo.

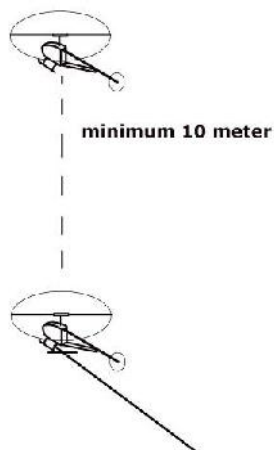


Kontrollanten skal være opmærksom på:

- At aspiranten udfører manøvren korrekt.
- At aspiranten udfører manøvren sikkert

3. Lodret op/nedstigning.

Modellen stiger til ca. 10 meters højde. Bringes i hover, og laver nu en lodret nedstigning i jævnt tempo og lander.



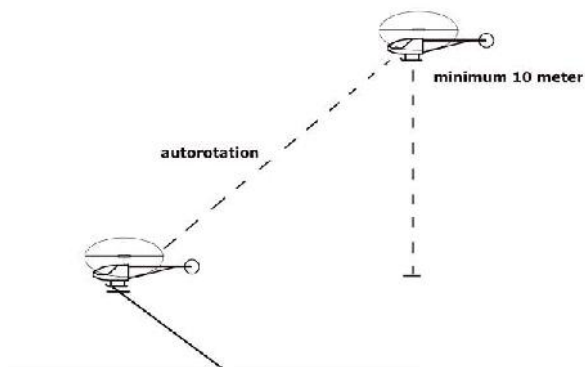
Kontrollanten skal være opmærksom på:

- *At aspiranten udfører manøvren korrekt.*
- *At aspiranten udfører manøvren sikkert*

4. Autorotation.

Modellen tager af igen og går rundt til landing. Fra en højde på mindst 10 meter foretages en

autorotationslanding med motoren slukket eller i tomgang. Modellens skal umiddelbart herefter være ubeskadiget og i stand til at gennemfører endnu en flyvning.



Kontrollanten skal være opmærksom på:

- *At aspiranten udfører manøvren korrekt.*
- *At aspiranten udfører manøvren sikkert*

Ansøgning om H-certifikat til radiostyret modelhelikopter

Ansøger

MDK-medlemsnummer: _____

Navn: _____

Klubnummer: _____

Klubnavn: _____

Pladsen hvor prøven er aflagt: _____

Aspirantens underskrift: _____

Anvendt udstyr

Helikopter: _____

Motor: _____

Radioudstyr, mærke og model _____

Styring på (sæt kryds)

Nick
Rool
Pitch
Halerotor
Motorkontrol

Billede

Der skal vedhæftes et billede i størrelsen 45x60mm, som på bagsiden er påført aspirantens MDK medlemsnummer samt kontrollantens underskrift.

Alternativt kan et digitalt foto indsendes til sekretariatet på adressen info@modelflyvning.dk

Der er indsendt digitalt foto (sæt kryds)

Kontrollant

Undertegnede erklærer herved at samtlige ovenstående oplysninger er korrekte samt at aspiranten har gennemfløjet ovenstående figurer ifølge beskrivelsen.

MDK-medlemsnummer: _____ Navn: _____

Kontrollantens underskrift _____

Blanketten indsendes, senest 14 dage efter prøvens aflæggelse, til
Modelflyvning Danmark, Kirkeskovvej 1, 4660 Store Heddinge.

Eller skannet som .jpg eller .pdf til info@modelflyvning.dk