

**Fritflyvning Danmark, den 25. oktober 2016**

**På klubmødet den 6. oktober 2016 blev følgende regelændringer drøftet (sakset fra Per Grunnets referat fra klubmødet):**

**Regelforslag til Landsmødet/CIAM-mødet**

**Herfra gik diskussionen over i evt. kommende regelforslag, som vi i første omgang skal tale om til Landsmødet – og derefter evt. bringe videre til CIAM-mødet i foråret 2017, hvor egentlige regelforslag kan vedtages.**

**Det var så heldigt, at alle tre aktive danske Q-flyvere deltog i mødet: Peter, Tom Oxager og Per Grunnet. De havde talt sammen på forhånd og var nogenlunde enige om i hvert fald fire forslag til ændringer og justering af F1Q-reglerne:**

- At en Energi Limiter (Per foreslår at kalde den "Energi Maximizer") bliver obligatorisk i F1Q
- At den tilladte energimængde reduceres fra 4 J/g til 3 J/g, og at den del af modellens vægt, der udløser energimængden forøges fra 500 til 550 eller 600 gram
- At de obligatoriske 3,5 mm bananstik til kontrol af energimængden erstattes af XT30-stik. Dette skal udelukkende ske af sikkerhedshensyn
- Og endelig at F1Q-reglerne redigeres, så de bliver konsekvente. I regelsættet står stadig en formulering fra de tidligere regler – den er helt ude af takt med de nuværende regler

**Diskussionen bevægede sig også over i mere generelle regler. Her blev bl.a. følgende emner taget op af medlemmerne:**

- 20 sekunders-reglen bør ifølge de fremmødte fjernes. Det giver ingen mening, at en rigtig dårlig start "belønnes" med et nyt forsøg. Det er en regel fra den tid, hvor motormodellerne skulle jordstartes
- Reglen om omstart efter forskellige begivenheder (linekryds, en del falder af modellen, sammenstød i luften mv.) blev diskuteret, men ingen havde tilstrækkeligt overblik over konsekvenserne, så der kom ikke noget entydigt resultat af diskussionen
- Der var til gengæld enighed om, at antallet af ordinære starter skal op fra fem til syv
- Og der var enighed om, at det nyindførte gruppeflyoff er en dårlig idé, som skal afskaffes
- Der var ingen ønsker om ændringer i F1B og F1C – og for så vidt nok heller ikke i F1A. Holdningen var, at vi ser, hvad der kommer på bordet – og så finder vi ud af, hvad vi synes!
- Endelig var der nogen diskussion om, hvor mange modeller man skal tillade de enkelte deltagere at bruge i én konkurrence. Nogle mente, at to modeller ville være en god idé, mens andre foretrak flere eller ligefrem et ubegrænset antal. Vi lod sagen ligge der!

**Alternative konkurrencemål og tidtagning**

**Peters forslag om højdemåling efter en given flyvetid som en del af resultatberegningen mødte umiddelbart ikke megen forståelse i forsamlingen. Det var efter fleres mening i modstrid med den generelle opfattelse af, hvad fritflyvning bør gå ud på. Holdningerne blev dog blødt noget op i diskussionen, efterhånden som Peter fik forklaret hensigten, og de tilstedeværende fik lejlighed til at tænke ud over deres umiddelbare reaktion.**

**Også Allard van Wallenes indlæg blev diskuteret, og der var ganske bred forståelse for, at tidtagning med en indbygget højdemåler kan blive et godt supplement til de traditionelle tidtagere, der i flyoffs ofte kommer på umulige opgaver pga. kombinationen af for små flyvepladser og modeller med alt for højt potentiale.**

