

## Landsholdspræsentation F1B

Jes Nyhegn



**Alder:** 45år

**Startede modelflyvning:** 1980'erne

Jes Nyhegn er nybegynder i F1B. Har på imponerende vis overført en del af sin teknologi fra F1A til F1B, og har et enormt drive til hurtigt at skaffe gode resultater også i denne klasse. Han har kassen fuld af modeller som er stykket samme af dele fra de allerbedste leverandører, og beviste i sæson 2018 at han har potentiale til at flyve sig i flyoff til World Cup stævner.

**Målsætning VM:** Fly off

Steffen Jensen



**Alder:** 63 år

**Startede modelflyvning:** Før 1970

Steffen Jensen deltog i sit første F1B stævne i 1980. Vandt et enkelt DM i 1981 og deltog i Wakefield til EM i 1982, hvorefter aktiviteterne i denne klasse blev lagt på hylden frem til 2018. Har 3 nye modeller med stort potentiale, men er noget rusten på stævneerfaringen.....

**Målsætning VM:** ?

Christian Schwartzbach

**Alder:** 78 år

**Startede modelflyvning:** 1950'erne

Christian var på det første landshold F1C NM 1959, Første F1B 1959. Pause under studier til 1965, herefter kun F1B. DM 1969, Landshold VM 1971, 10. plads individuelt, 1. plads hold. Pause til 2009. Landshold F1B EM 2016 og VM 2017. DM i 2017 og 2018. Har 4 moderne F1B modeller alle i trim



efter talrige flyvninger på Lost Hills i 2019.

**Målsætning VM:** Vinde

Holdleder: Walt Ghio

Den assisterende holdleder for Wakefieldholdet fortjener sin egen præsentation. Han hedder Walt Ghio og er fra USA. Walt er en af verdens allerbedste Wakefieldflyvere, men missede selv at komme på det amerikanske landshold. Han har indvilliget i at stille sin ekspertise til rådighed for det danske hold, med en bemærkning om, at de 3 gange han tidligere har ageret som holdleder, har USA hjembragt en guldmedalje fra VM, og denne statistik ser han nødt til at spoleret.....

Målsætning Hold: Christian vand Guld til VM I 1971 og ville gerne gentage denne bedrift, men det bliver nok svært med de unge fløse som supplerer ham på holdet.....

Alle holdmedlemmer har fået nyt udstyr i løbet af vinteren 2018/19, så der skal trimmes en del for at sikre at alt er på toppen.

Deltagelse i stævner samt afholdelse af "klubmøder" skal sikre at det detaljerede forberedelsesarbejde med modeller og gummimotorer bliver gennemført.

I februar er der trænet, sparret og fløjet konkurrence sammen med Walt Ghio, og Walt kommer til Skandinavien midt på sommeren for at træne yderligere nogle dage med holdet.

Christian Schwartzbach skriver referatet om F1A