

KLASSE F2A-1A MINI-SPEED

Reglerne for mini-speed følger reglerne for klasse F2A, bortset fra følgende:

- a) Motorens slagvolumen må højst være 1 ccm. Shut-off er ikke obligatorisk.
(F2A-4.1.2 Karakteristik af speedmodeller.)
- b) Der må anvendes frit brændstof til både diesel- og gløderørmotorer.
(F2A-4.1.3 Brændstof.)
- c) Linetykkelsen være mindst 0,20 mm.
(F2A-4.1.4 Diameter af styreliner)
- d) Flyvecirkelens radius skal være mindst 13,27 meter.
- e) Tidtagningen foregår over 12 omgange.
(F2A-4.1.5 Banens længde)
- f) En trækprøvetest på 20 gange modellens vægt skal udføres på den samlede model, liner og håndtag.
(F2A-4.1.6 Linekontrol.)
- g) Deltagerne skal selv medbringe kontrol håndtag.
- h) Linerne skal ikke nødvendigvis være adskilte, hvor de går ud af modellen.
(F2A-4.1.7 Kontrolhåndtag og pylongaffel)
- i) Resultat beregnes, som procent, afrundet til 1 decimal, af det hidtil hurtigst fløjne fart for den pågældende motor- kategori. Der beregnes uden mellemliggende afrundinger.
(F2A-4.1.17.c Klassifikation)
- j) Den højeste procent opnået under de tre flyvninger tages i betragtning til klassifikation.
Ved samme procent, klassificeres højeste fart først.
(F2A-4.1.17.d Klassifikation)
- k) Motorkategori:
Der kan deltages i følgende motorkategorier:

nr	Klasse	Sat ved stævne:	100% :
1	Cox Black Widow (undertryksstyret ind sugning)	Skøn	120,0 km/t
2	Cox Tee Dee	Skøn	135,0 km/t
3	Dieselmotor, stålcyliner, uden effektlyddæmper	Skøn	140,0 km/t
4	Dieselmotor, uden effektlyddæmper	Skøn	160,0 km/t
5	Dieselmotor, med effektlyddæmper	Skøn	170,0 km/t
6	Gløderørs motor, uden effeklyddæmper	Skøn	170,0 km/t
7	Gløderørs motor, med effektlyddæmper	Absolut danmarkrekord, 12/8- 1995 DM København	211,4 km/t

Replika-motorer tillades i den kategori, som de er kopi af. En replika skal være tro mod originalens teknologi og ydeevne. Udseende må afvige fra originalen.

- l) Hvis rekorden (beregnet i km/t med 1 decimal) for den pågældende motorkategori forøges, er den nye rekord først udgangspunkt for udregning af resultater, i efterfølgende konkurrencer.
- m) Konkurrenceledelsen er forpligtiget til, hurtigst muligt, at informere det efterfølgende stævnes arrangør om evt. rekordforbedringer.

Beregningseksempel:

Cox (kategori 1) opnår 30,5 sek./12 omg.: = nr. 1
3600/30,5 = 118,0 km/t
3600 / 30,5 / 120,0 * 100 = 98,3 %

CS (kategori 7) opnår 17,4 sek./ 12 omg. = nr. 2
3600 / 17,4 = 206,9 km/t
3600 / 17,4 / 211,4 * 100 = 97,9 %